



**VOLTA**™  
**BIKES**

*Транспорт будущего!*

## **Руководство по эксплуатации электровелосипеда VOLTA 2010 с мотор колесом**

Благодарим Вас за приобретение электровелосипеда модели «VOLTA 2010». Надеемся, что он доставит Вам массу удовольствия, станет надежным помощником в работе и организации досуга. Электровелосипеды марки «VOLTA 2010» отличаются высоким качеством, надежностью и оригинальным дизайном.



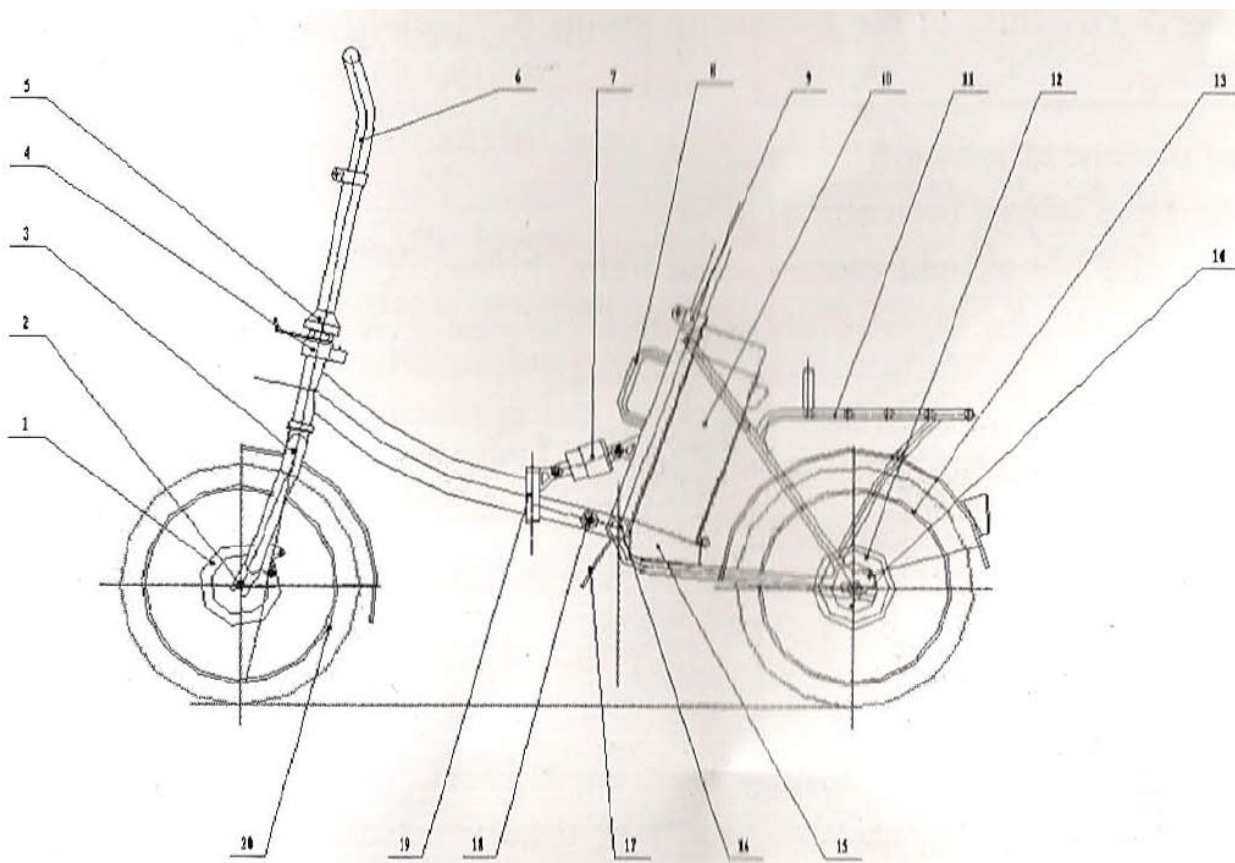
### **ВНИМАНИЕ!**

Убедительно просим Вас внимательно изучить это руководство. Техническое состояние и срок службы электровелосипеда зависит от его правильной эксплуатации, а исправность транспортного средства и умение управлять им — залог Вашей безопасности на дороге.

### **ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Изучите Правила Дорожного Движения и всегда их выполняйте.
2. Не доверяйте управление электровелосипедом детям и лицам, не знающим Правил Дорожного Движения или не имеющим достаточного опыта управления двухколесными транспортными средствами.
3. Не управляйте электровелосипедом в нетрезвом состоянии или находясь под воздействием медицинских препаратов замедляющих реакцию организма.

4. Изучите порядок контрольного осмотра электровелосипеда, изложенный в настоящем руководстве. Обязательно производите контрольный осмотр перед началом движения. Не эксплуатируйте неисправный электровелосипед!
5. Одевайте яркую одежду, чтобы быть заметным для других участников дорожного движения.
6. Соблюдайте скоростной режим, не превышайте рекомендованной руководством скорости движения. Не перегружайте электровелосипед и не пытайтесь перевозить на нем крупногабаритные грузы. Излишний вес может привести к чрезмерной деформации шин и нагрузке на раму, нагреву двигателя и аккумулятора, неэффективной работе тормозов.
7. Всегда используйте защитный шлем. Перчатки и манжеты Вашей куртки не должны затруднять использование органов управления, особенно рукояток управления тормозами.
8. Не делайте резких поворотов и торможений, не совершайте неожиданных маневров. Набирайте скорость плавно. Резкий набор скорости может привести к потере управления, особенно на скользкой дороге.
9. Проявляйте особую осторожность на перекрестках, и дорогах с интенсивным движением. Двигайтесь в правом ряду.
10. Электровелосипед **VOLTA 2010** не оснащен указателями поворотов и стоп-сигналами. Для информирования других участников дорожного движения о маневре -сигнализируйте руками.
11. Для защиты электровелосипеда от угона, настоятельно рекомендуем сразу приобрести тросовый замок с сигнализацией КН-0626.



ОБЩЕЕ УСТРОЙСТВО ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА

1. Передний тормоз (дисковый - опция)
2. Ось переднего колеса.
3. Передняя вилка
4. Механизм складывания руля.
5. Фиксатор механизма складывания руля.
6. Руль
7. Амортизатор

8. Ручка
9. Фиксатор седла
10. Блок аккумуляторов
11. Задний багажник.
12. Мотор колесо
13. Заднее колесо.
14. Тормоз заднего колеса.
15. Контроллер.
16. Каретка.
17. Шатун.
18. Ось маятника.
19. Механизм сложения рамы.
20. Переднее колесо

### ИНДИКАЦИЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА.

Индикатор зарядки аккумуляторной батареи располагается на руле.

В зависимости от комплектации электровелосипеда, возможны два типа индикаторов: А и Б. Более темный кружок означает, что данный светодиод светится.

Вариант А:

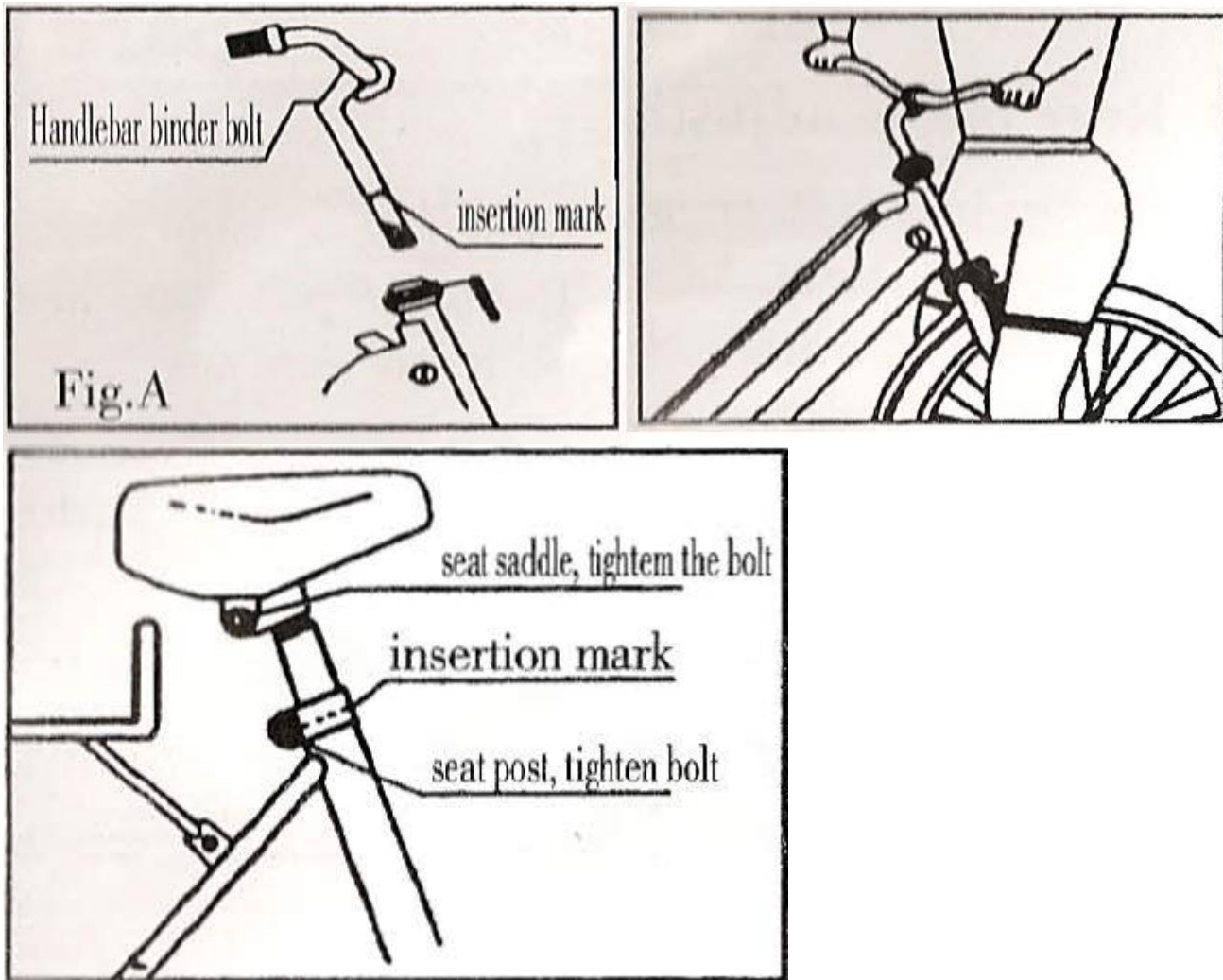


Вариант В:



### РЕГУЛИРОВКА РУЛЯ И СИДЕНЬЯ.

Высоту руля и сиденья необходимо подобрать так, что бы было комфортно управлять электровелосипедом. Для изменения высоты руля и сиденья необходимо отпустить эксцентриковый зажим, и отрегулировать необходимую высоту. После зафиксировать эксцентриковый зажим. Нельзя выдвигать вынос руля и сиденья выше ограничительной линии.



## АККУМУЛЯТОР И ЕГО ЗАРЯДКА

Гнездо для подключения зарядного устройства расположено слева.

1. После покупки транспортного средства, осуществите полную зарядку его аккумулятора.
  2. Для увеличения ресурса аккумулятора, заряжайте его как можно чаще, чтобы он всегда был заряжен полностью.
  3. В случае, если предполагается не использовать аккумулятор длительный срок, зарядите его полностью. Кроме того, подзаряжайте его раз в месяц.
  4. Для зарядки вставьте штепсель зарядного устройства в зарядное гнездо коробки аккумуляторного отсека и включите в розетку электрической сети (220В). Индикатор на зарядном устройстве загорится красным светом, указывая на то, что идет зарядка. Через 2-8 часов зарядки индикатор загорится зеленым, показывая, что аккумулятор заряжен полностью. После этого зарядное устройство переходит в ждущий режим с малой силой тока. Отсоедините зарядное устройство вначале от сети 220 вольт, а затем от аккумулятора.
- храните зарядное устройство и аккумуляторную батарею в недоступном для детей месте;
  - во избежание поражения электрическим током никогда не разбирайте зарядное устройство;
  - запрещается накрывать зарядное устройство в процессе зарядки, чтобы не ограничивать доступ воздуха к вентиляционным отверстиям в корпусе устройства;
  - если во время зарядки появился посторонний запах или температура зарядного устройства стала слишком высокой, необходимо остановить процесс зарядки и обратиться в сервисную мастерскую для ремонта.
  - не используйте аккумулятор прежде, чем он полностью зарядится, так как это сократит срок его службы;
  - пожалуйста, не используйте данное зарядное устройство для зарядки аккумуляторов других типов;
  - не допускайте попадания жидкостей и металлических предметов внутрь зарядного устройства;

- данное зарядное устройство предназначено для использования в закрытых помещениях, поэтому, пожалуйста, применяйте его в сухом и хорошо проветриваемом месте.

## КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ ДВИЖЕНИЯ

Перед началом движения после длительной стоянки обязательно проведите контрольный осмотр электровелосипеда, порядок которого изложен в этом разделе. Это позволит Вам быть уверенным в исправности Вашего транспортного средства и в Вашей безопасности.

### Порядок проведения контрольного осмотра:

1. Убедитесь, что передние и задние тормоза надежны и функционируют; если что-то не в порядке, необходимо произвести соответствующие регулировки.
2. Колеса должны быть накачаны до необходимого давления, Давление воздуха в шинах должно составлять около 3 - 4 кг/см<sup>2</sup>.  
Устраните из рисунка протектора все набившиеся туда камни, стекла и прочие предметы. Периодически проверяйте степень износа шин по специальной метке, или измерив глубину протектора линейкой. В том случае, если глубина протектора покрышек колес достигла 1,6 мм или меньше — покрышки следует заменить.
3. Убедитесь в том, что двигатель работает ровно, при повороте ручки акселератора плавно набирает обороты, а при отпуске ручки – обороты сбрасывает.
4. Проверьте свою одежду, оденьте шлем — теперь Вы и Ваш электровелосипед готовы к поездке.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры упаковки:	800x380x580 мм
Вес	30 кг.
Межосевое расстояние	650 мм
Максимально допустимая нагрузка	75 кг
Максимальная скорость	25 км/ч
Пробег на одной зарядке аккумулятора	15-25 км
Расход энергии на 100 км пробега	1 кВт/ч
Время зарядки аккумулятора	6-8 ч
Электродвигатель	24 В, безщеточный
Номинальный ток	8А
Электрическая мощность	250Вт.
Уровень шума	Меньше 62 Дб
Аккумуляторы	12В, 12 А
Габариты аккумулятора	150*100*100
Размеры колеса	20"